

**BINNENGEKOMEN
TEAM POSTBEHANDELING EN ARCHIVERING
D.D. 06-12-2023
No. 2023-04987 (RAAD)
No. 2023-04988 (J. advies & Rechtsbescherming)**

7 Wijziging verordeningen Omgevingwet

Artikel 4.12, eerste lid, komt te luiden:

1. Het is verboden een fiets of bromfiets buiten de daarvoor bestemde parkeervoorzieningen te laten staan op een weg of weggedeelte dat het college in het belang van het uiterlijk aanzien van de gemeente, ter voorkoming of opheffing van overlast of in het belang van voorkoming van schade aan de openbare gezondheid, heeft aangewezen.

Gaat het college, in het kader van ‘sjiek en sjoen’ Mestreech, zich bemoeien met het uiterlijk van mijn fiets, als ik die bij mijn huis geparkeerd heb?

De Fietsersbond veronderstelt overigens dat hier ipv. ‘fiets of bromfiets’ moet staan ‘voertuig’. Het kan toch niet de bedoeling zijn dat het uiterlijk van Mestreech wel bezoedeld mag worden door auto’s buiten de parkeervoorziening?

Het artikel roept nog veel meer vragen op.

- Geldt dit ook op een weg(gedeelte) waar geen parkeervoorzieningen zijn?
- Of is in het artikel misschien bedoeld: ‘buiten de daarvoor op dit weggedeelte bestemde parkeervoorzieningen’?
- Wordt de stoep ook tot de weg gerekend?



6 Herverdeling middelen maatregelen luchtkwaliteit

De luchtkwaliteit in Maastricht, in heel West-Europa, is onder de maat, met name in de steden. Andere – grote steden – hebben gekozen voor het effectieve instrument, de milieuzone. Zo niet Maastricht.

Per motie gaat het voor de milieuzone gereserveerde geld nu gebruikt worden voor schone lucht maatregelen.

Aangezien we geen vuile auto’s gaan weren, moeten we dus auto’s gaan weren. Maastricht moet autolouwer worden. En dan hebben we het niet over alleen de binnenstad.

Van de maatregel ‘vervangen brandstof brommers/scooters’ ingebracht door de gezamenlijke buurten, Milieudefensie en Fietsersbond is in het voorstel niets te vinden, terwijl deze brandstof tweewielers tot de grootste vervuilers behoren. Dit doet geen recht aan de burgerparticipatie.

Schone lucht gelden voor P+R-Noord

In oktober 2021 heeft de raad zich in debat uitgesproken voor parkeren aan de rand van de stad. Dit uitgangspunt ondersteunen wij.

Wij hadden graag informatie gehad over het normale gebruik van de succesvolle P+R-Noord. Want Maastricht heeft heeeeel veel autoparkeerplaatsen, veel meer dan fietsparkeerplaatsen.

En juist de realisatie van meer fietsparkeerplaatsen stukt. Het doet dan wel veel pijn als er 1 miljoen aan schone lucht gelden besteed zou gaan worden aan 150 autoparkeerplaatsen extra bij Station Noord. De Fietsersbond denkt dat dit niet de meest effectieve manier is om in Maastricht de lucht te klaren.

De Fietsersbond denkt dat het onwijs is te investeren voor piekdagen. Investeren in parkeerruimte voor enkele dagen per jaar is geld weg gooien. Voor deze verkeersproblemen hebben we het systeem van doseerlichten. Dat is de manier om de stad ook op dergelijke dagen leefbaar en autoluwer te houden. Ja, dan komen al die mensen het volgend jaar misschien niet meer op een dergelijke dag. De inwoners van Maastricht zijn er blij mee.

Fietszone binnenstad

Daar kan de Fietsersbond alleen maar voor zijn. De binnenstad is nu reeds 30 km, dus op dat front gaan we niets winnen. Tenzij er handhaving komt op de snelheid.

Een serieuze fietszone is alleen mogelijk als:

'het College in het belang van het uiterlijk aanzien van de gemeente, ter voorkoming of opheffing van overlast en in het belang van voorkoming van schade aan de openbare gezondheid'
het autogebruik stevig gaat beteugelen.

Het verminderen van auto's bij de *ingangen* van de fietszone is dan ook belangrijker dan de inrichting van de straten. Bij de Calvariestraat kan dit eenvoudig geregeld worden via de verkeersregelinstallatie.

We willen het fietsen in Maastricht aantrekkelijker maken. Bedenk wel: de fietser wordt niet blij van een kassei.

Inspiratiedocument Fietszone

Comfort = asfalt. Veel plaatjes laten kasseien als verharding zien in strepen of stroken. Vervangen van de verharding is een heel dure ingreep. Wij pleiten voor een aanpak obv. de huidige kwaliteit. Als voorbeeld: laat – los van een eventuele middenstreep - het wegdek van de Tongerse straat met rust. Behoud asfaltlopers, en leg de prioriteit op het verbeteren van bestaande fietsonvriendelijke kasseienstraten als de Grote Gracht tussen Helmstraat en Markt.

Verbeter alle kasseienstraten in het centrum en met voorrang die waar bussen rijden. Dat maakt fietsen aantrekkelijker. Goedkoop en effectief vergroenen doe je door autoparkeerplaatsen op te heffen en te vervangen door een fietsenstalling geflankeerd door 2 bomen.

De Fietsersbond begrijpt dat nader overleg over de uitvoering nog in het verschiet ligt. Wij bieden wij ons aan als gesprekspartner.

De 2^e Bestuursrapportage

Op zoek in de inhoudelijke documenten over P+R-Noord kom ik 4 keer dezelfde informatie tegen in documenten met verschillende namen over het te verwachten voordelige financiële resultaat. Is dat niet wat overdreven? Overigens zie ik in de stukken verschillende bedragen '€ 13,733' en '€ 13,733 mln.'. Een factor van 10⁶